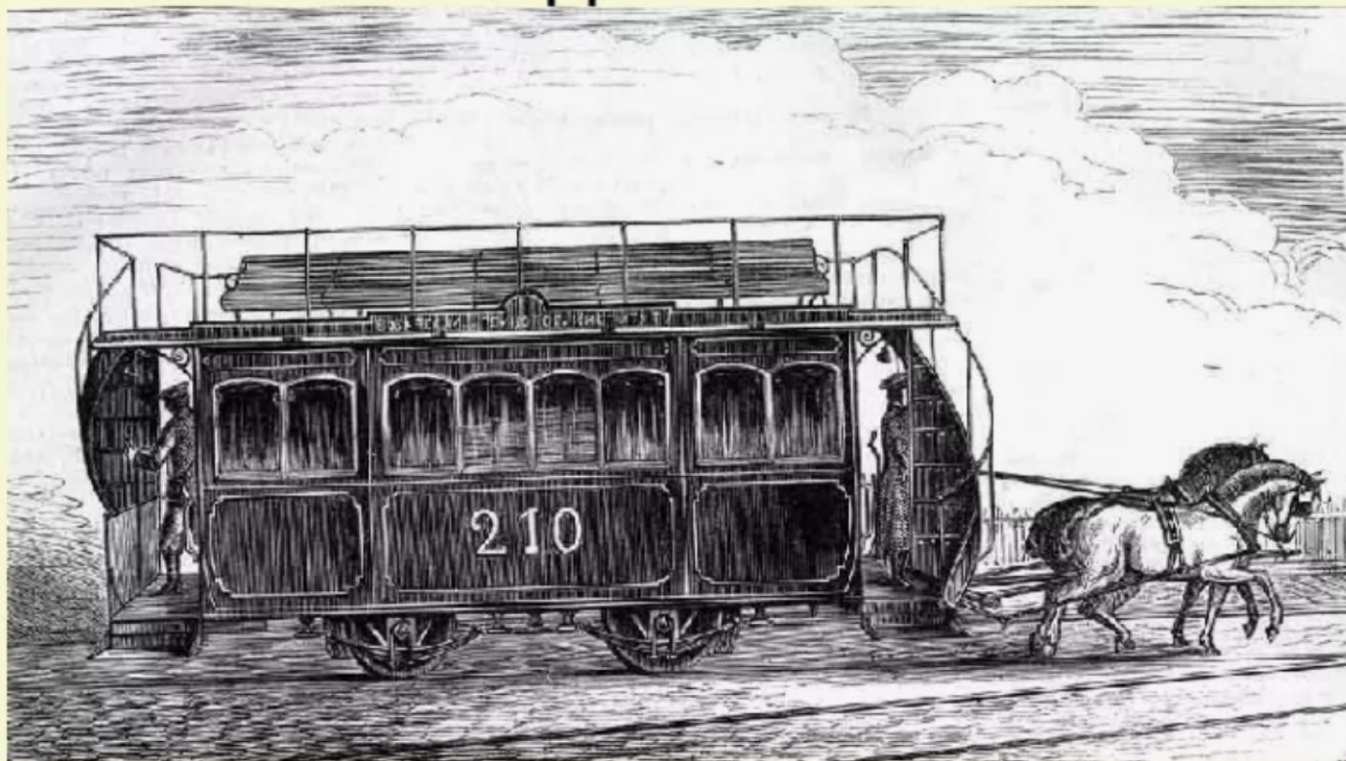


Познакомьте ребенка с железнодорожным транспортом Что и как можно рассказать ребенку



История создания поезда

Первые поезда появились в Европе на рубеже XVII—XVIII вв. и представляли собой вагонетку, приводимую в движение лошадь.



Железнодорожный транспорт

- В 1834 году отец и сын Черепановы проложили железную дорогу длиной 3,5 км., на которой работал изобретенный ими паровоз.
- Появление железных дорог произвело настоящую революцию в путешествиях.
- Россия имеет самую большую систему железных дорог, которым уже более полутора столетий.



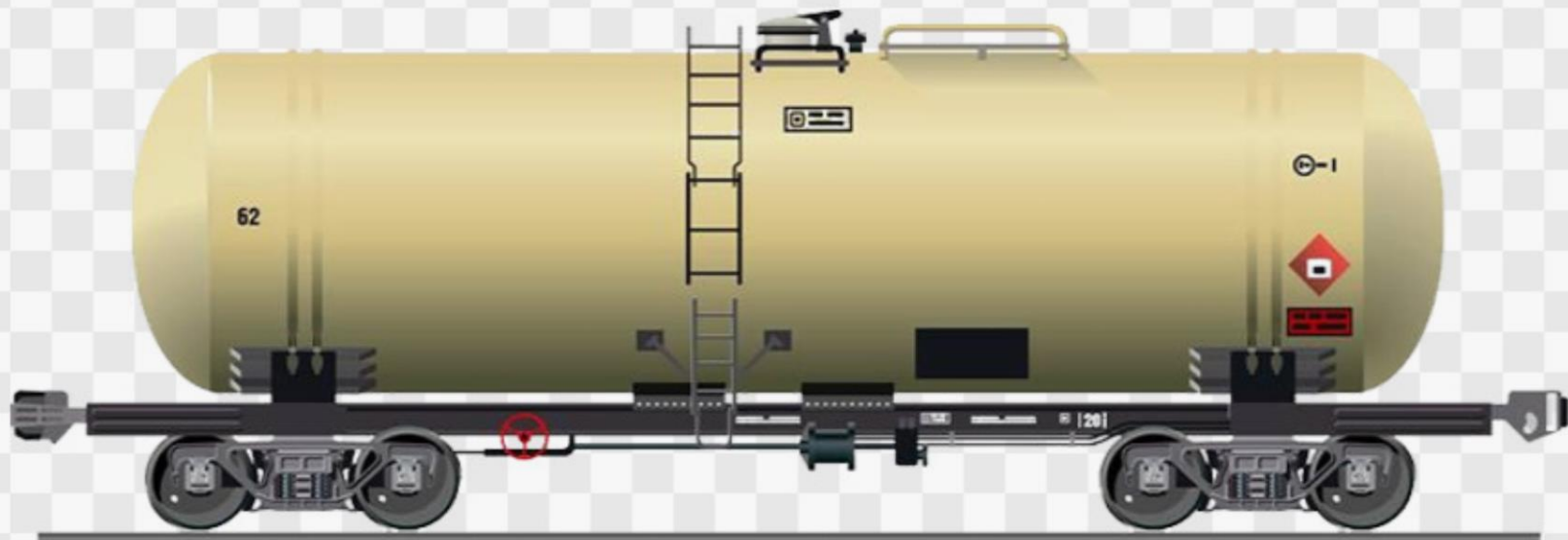
Разделим поезда на группы



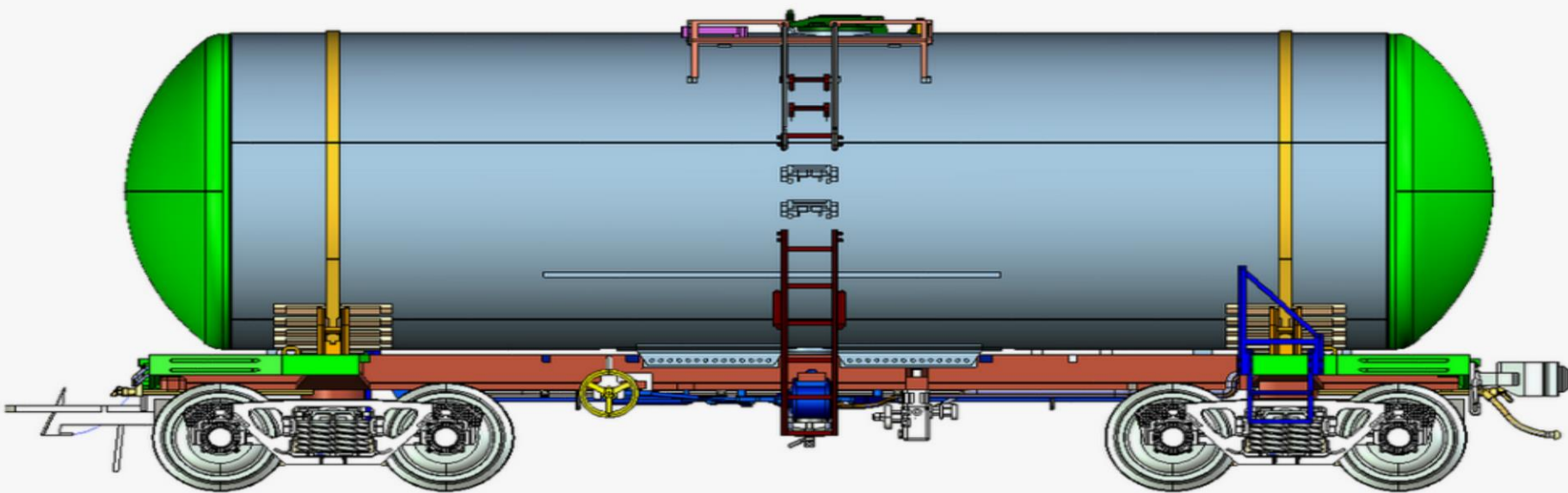
Грузовые

Пассажирские





Цистерна



Поезд дальнего следования состоит из огромного локомотива (электровоза или тепловоза) и прицепленных к нему вагонов. Последние не могут перемещаться самостоятельно, так как у них нет двигателей на колесных парах, которые могли бы их перемещать. Поэтому задачу по передвижению вагонов (как пассажирских, так и грузовых) осуществляет локомотив. -

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В НАШИ ДНИ

РЖД



Грузовые поезда предназначены для перевозки грузов. Вес поезда может составлять до 6000 тонн. Грузовые поезда перевозят: уголь, лес, песок, нефть, зерно.

Сапсан





Электричка - это общественный транспорт.

Электричка – это электропоезд, который задействован в пригородном сообщении. То есть она перевозит людей на небольшие расстояния (не более 200-250 километров). Стоит поговорить о ней более углубленно. -

Не только жители мегаполисов совершают ежедневные поездки из города в область, но и люди, проживающие в пригороде. Именно потому официально подобный вид железнодорожного транспорта именуется пригородным электропоездом. Такую надпись можно встретить на вокзальных табличках и указателях, в расписании.

Что же интересного можно узнать, наблюдая за поездами? Например, что поезда бывают пассажирские и товарные. Бывают еще и почтово-багажные, но их удастся встретить редко; чаще к пассажирскому поезду цепляют один - два почтовых вагона. Покажите ребенку такой вагон. Пусть он своими глазами увидит, как путешествуют письма и посылки.

Какие вагоны бывают в товарных поездах? Обычные крытые, полувагоны, платформы, цистерны. Что везут в полувагонах и на платформах, бывает видно - лес, уголь, щебенку, автомобили, сельхозтехнику. Что таится в крытых вагонах и в цистернах, можно только догадываться или узнавать по надписям на них. Чаще всего - зерно и нефть. Но можно пофантазировать. Можно вместе с ребенком придумать сказку о Маленьком Сильном Вагончике, развозившем шоколадки с кондитерской фабрики, и его подружке Веселой Рыжей Цистерне, наполненной мукой для сдобной выпечки.

Ребенку, который уже умеет считать, можно предложить посчитать вагоны. Можно считать их подряд, а можно по группам - три цистерны, четыре коричневых вагона, шесть платформ... а, вот уже пять коричневых вагонов! Можно ставить на земле условные значки, соответствующие каждому типу проезжающего вагона, а потом посчитать их уже после того, как хвост поезда исчезнет из вида.

Чем отличаются пассажирские поезда от товарных? Нет, не только тем, что в них возят людей, а не грузы. Пассажирские поезда ходят по расписанию. И раз сегодня в 18-50 вы увидели проезжающий пассажирский поезд, то завтра вы можете подойти специально к этому же времени и увидеть такой же поезд снова. Или не увидеть, если этот поезд ходит не ежедневно, а, например, только по четным числам или, скажем, только по вторникам и четвергам.

Вагоны электричек тоже отличаются от вагонов пассажирских поездов. Расскажите ребенку, что в них нет лежачих мест, нет деления на купе, нет столиков для еды (детям часто бывают интересны эти столики), нет проводников, двери открываются и закрываются автоматически.

Для чего нужно метро?

По дорогам больших городов спешат по своим делам разные машины. Всем надо куда-то срочно успеть: и большим тяжелым грузовикам, и специальному транспорту, и шустрым легковым автомобилям. Развезти пассажиров торопится и общественный транспорт - автобусы, троллейбусы, трамваи. Но вот беда: транспорта много, а дорога одна! Не поместиться на ней всем машинам! Вот и возникают заторы, которые называют пробками. Машины, попавшие в пробку, движутся со скоростью черепахи, а то и вовсе стоят. Стоит и общественный транспорт. В результате опаздывают все. И вот тут перегруженным автобусам, троллейбусам и трамваям приходит на помощь метро. Так как большая часть людей спускается под землю и добирается до нужного места на метро, то на городских дорогах сразу становится просторнее. В результате довольны все.

Что такое метро?

Метро - это вид железнодорожного транспорта, который перевозит пассажиров под землей. Подземные поезда движутся при помощи электричества. Слово «метро» происходит от полного слова «метрополитен», которое означает «городской», «столичный». В нашей стране метро есть в нескольких городах: Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Самаре, Екатеринбурге и Нижнем Новгороде.



Как выглядит метро?

Чтобы познакомиться с этим замечательным видом транспорта, нам непременно надо спуститься под землю. Но не бойтесь! Это вовсе не мрачное подземелье - темное, сырое и холодное. Наоборот! В метро светло как днем, тепло, как дома, совсем не сыро и ни капельки не страшно.



Под землю я спускаюсь,
Гляжу и удивляюсь:
Кругом красиво и светло,
Как дома, сухо и тепло.

Люди не только не боятся ездить под землей, но многие даже считают метро самым надежным видом общественного транспорта. Чем же городским жителям так нравится подземная железная дорога? Для того, чтобы ответить на этот вопрос, давайте спустимся вниз и отправимся в небольшое путешествие по станциям московского метрополитена.

Для начала нам надо приобрести круглый жетон, похожий на монетку, или карточку - маленький картонный прямоугольник. На нашем пути встает ряд железных часовых - турникетов. Чтобы пройти между ними, надо либо опустить жетон, либо вставить карточку в специальное отверстие турникета. Если мы все сделали правильно, то горевшая на железном страже красная лампочка станет зеленой. Это означает: «Проходите! Добро пожаловать в метро!»

Дальше мы становимся на удивительную лестницу-чудесницу, которая едет сама и везет нас вниз к подземным поездам. Называется она эскалатором. Сойдя с эскалатора, мы попадаем на станцию, где будем ожидать поезда. В Москве и Санкт-Петербурге многие станции метро настолько красивы, что напоминают палаты сказочных дворцов. Некоторые из них - настоящие произведения искусства, над которыми работали архитекторы, художники и скульпторы.





Что такое фуникулёр?

Фуникулёр - это транспортное средство, передвигающееся по рельсам. Только оно приводится в движение не локомотивом, как поезд, а при помощи канатов. Фуникулеры используются чаще всего для перевозки пассажиров на крутых подъёмах на короткие расстояния - в горах, на курортах. Но есть фуникулеры и в некоторых городах. Фуникулер же способен двигаться по очень крутым склонам (с уклоном до 35 градусов), используя гораздо меньше энергии, поэтому является более экономичным и экологичным видом транспорта в таких условиях. Для удобства пассажиров вагоны фуникулёров устроены так, что при любом наклоне рельсового пути положение их пола остаётся близким к горизонтальному.

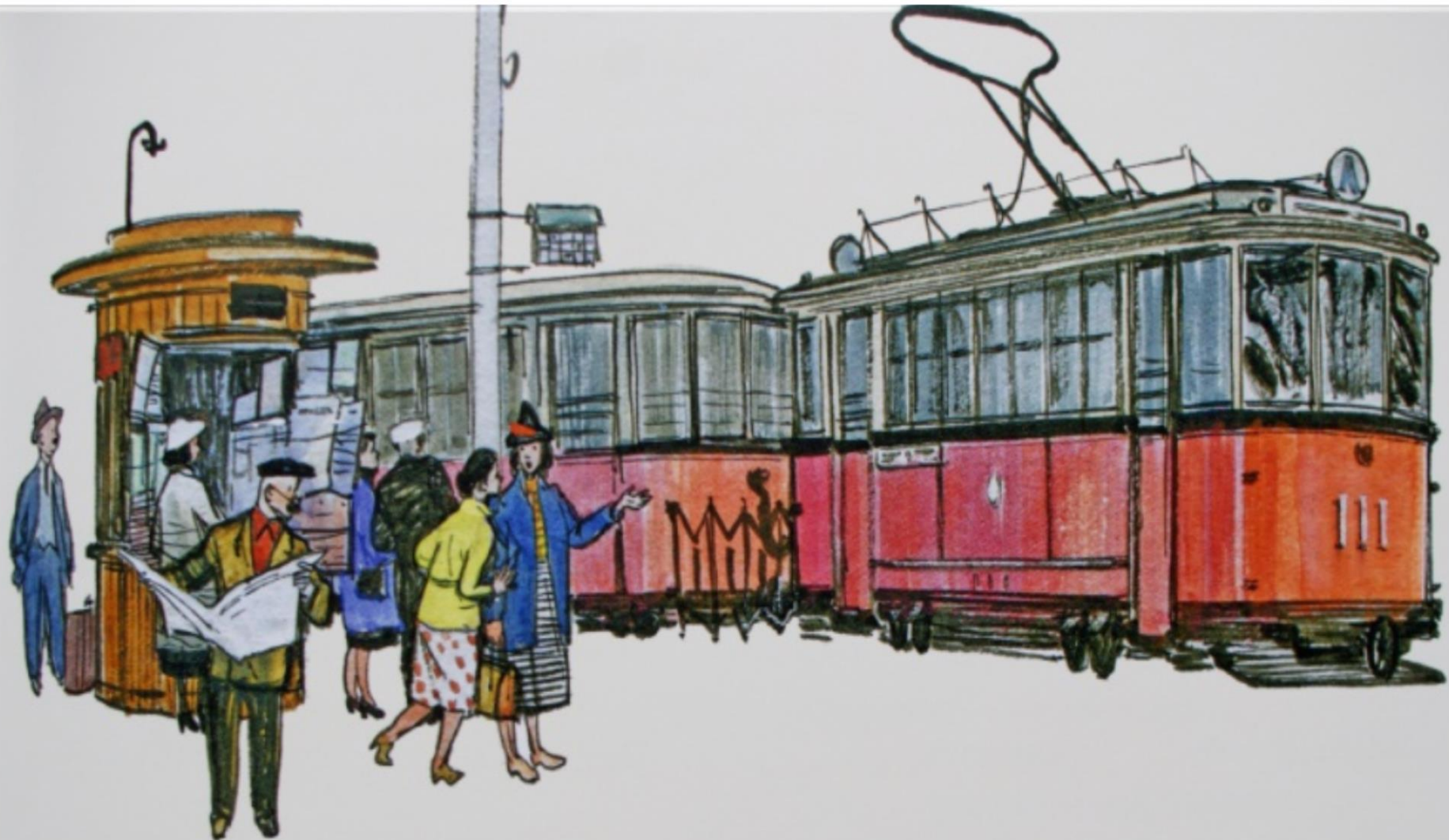


Монорельс – это один из видов рельсового транспорта. Главная его отличительная особенность заключается в том, что подвижной состав движется по одному рельсу, а не двум, как это характерно для других видов рельсового транспорта. Не все поезда ходят по колее с двумя рельсами. Существуют и монорельсовые поезда, которые опираются сверху на одну опорную балку или подвешиваются к ней снизу.



К концу XVII века в больших городах передвигаться становилось все сложнее, приходилось протискиваться среди всевозможных повозок, тележек и т. п. Чтобы не тратить время на маневрирование и руление по улицам, стали прокладывать рельсы по определенному маршруту. На них ставили повозку, которую тащили лошади. Такой транспорт был очень быстрым. Он получил название конка. Рельсы укладывали достаточно быстро, вагоны были просты в изготовлении и эксплуатации, лошади требовали обычного ухода – овса, тепла и ласки. Время шло, наука и техника бежали вперед. Конная тяга – хорошо, а паровая лучше. Но и она не прижилась на транспорте. После изобретения электричества именно электродвигатель стал для трамвая главным. Слово «трамвай» происходит от английских слов «трэм» (вагон) и «вэй» (путь). Электрический ток для трамвая поступает по проводам, натянутым над рельсами на высоте 4–5 метров. Обычно трамвай состоит из одного-двух вагонов.





Посмотрите: с каждым годом
Молодеет всё вокруг.
Разве можно с прежним ходом,
С прежним видом жить, мой друг?»

Трамвай

